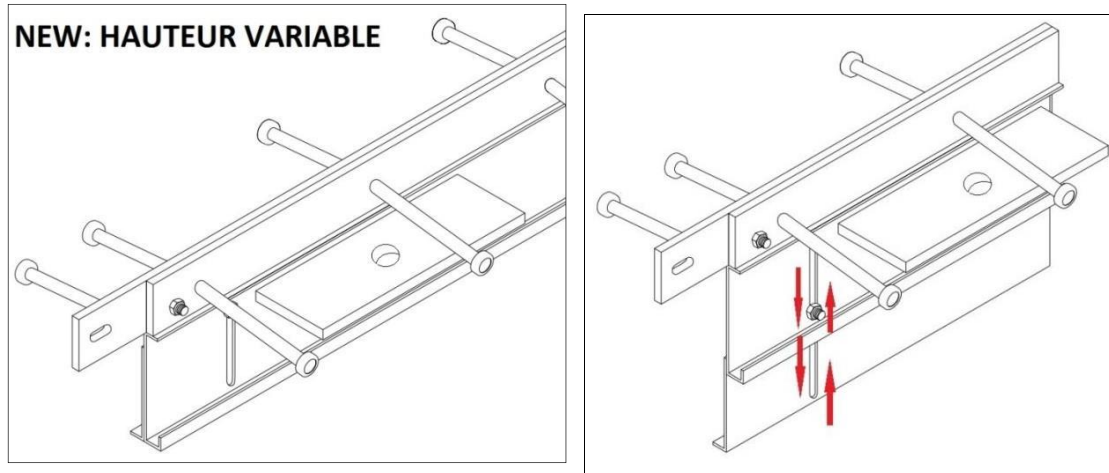


DOWEL 06NA40 - 5D – R Français

DOWEL 10NA40 - 5D - R



DESCRIPTION

Les sols monolithiques en béton doivent être divisés par joints d'expansion afin de compenser les mouvements entre les plusieurs sections. Ce type de sol est exposé à des tensions soit internes et/ou externes. La plus grande partie des dommages se vérifie au niveau des joints. Les joints de sols monolithiques devraient compenser les mouvements réciproques (qui se vérifient entre deux sections divisées par un joint) à cause de la perte en volume du béton pendant la phase de prise ou de perte d'humidité. Les mouvements peuvent être horizontales, perpendiculaires et parallèles au joint et sont normalement causés par l'expansion thermique et les contractions du béton. En même temps les joints doivent bloquer les mouvements verticaux et le "curling" (gauchissement) de la surface des sections conséquents au trafic, aux charges lourdes et à la pression passive des irrégularités du terrain.

Les joints **SINUS** garantissent une distribution équitable des charges entre les différentes sections, prévenant ainsi des tensions excessives localisées. Ils réduisent également les tensions et les sollicitations, ainsi que la formation des fissures superficielles et rendent le sol plus durable, en améliorant également le confort d'utilisation. Les joints devraient être en nombre suffisant pour pouvoir diviser le sol en section régulières plus au moins quadrangulaires, avec une superficie égale à la production journalière de sol prévue. Pour le projet et la quantité de joints à utiliser faire référence à la réglementation "CNR-DT 211/2014".

Le système est fourni équipé d'accessoires, prêt à être facilement installé. Il est seulement nécessaire d'installer les profils **Couvre DOWEL** et de les relier sans l'utilisation de clés, mais seulement avec les vis et les écrous à ailettes fournis avec le reste du matériel. Des vérins spéciaux pour l'installation du joint en phase de pose sont disponibles sur demande.

Les joints de construction **SINUS** garantissent une résistance adaptée en cas de trafic élevé et en présence de charges permanentes.

La longueur standard des barres est de 3,00 ml (longueur nominale)

Le tableau suivant indique la charge de rupture (état limite ultime) pour joints de largeurs différentes et montre le transfert de charge sur les deux côtés du joint. Une largeur de joint va de 0 à 20 mm. Les tests ont été effectués conformément au TR 34 (4 édition)*.

La capacité de charge de construction dépend de la quantité de plaques **DOWEL** utilisées sur le même profil.

On considère la charge max. en kN/ml et un béton C 25/30 et le matériau Acier S 355 MC

* Conforme au TR34. Edition 4 du 2013

NR. DE PLAQUES DOWEL SUR LA BARRE DE 3 METRES LINEAIRE	LARGEUR DU JOINT (MM)					
	0	5	10	15	20	25
5D	303	197	136	101	79	65
6D	364	236	163	121	98	78
7D	424	276	190	141	111	91

LIAISONS DES BARRES (PIÈCES SPÉCIALES)

PIÈCE SPECIALE EN "L"



PIÈCE EN "CROIX"



PIÈCE SPECIALE EN "T"



Couvre DOWEL en plastique ABS

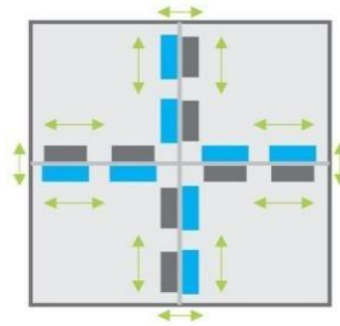


Schéma de répartition des Couvre DOWEL en plastique ABS

CHAMPS D'APPLICATION

Sols industriels

Centres pour la logistique et pour la grande distribution

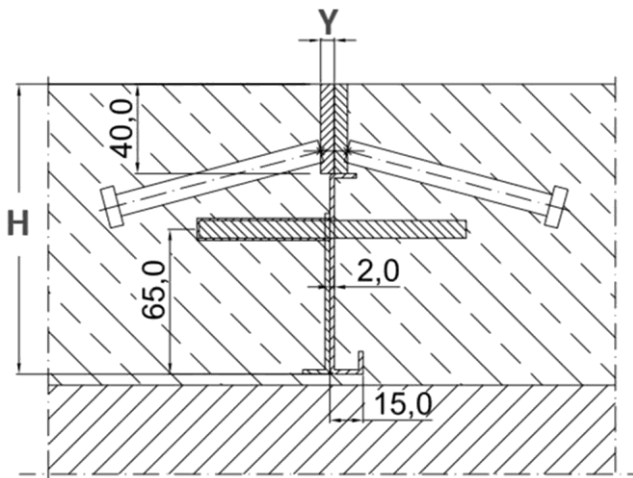
Centres de stockage industriels

Zones portuaires

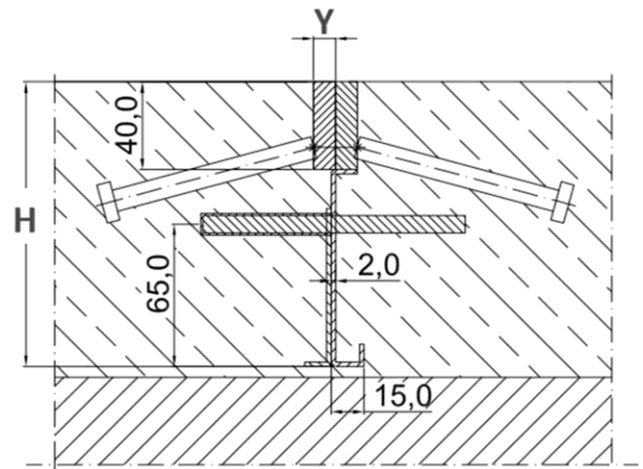
Aéroports

MONTAGE

06NA40-5D-R



10NA40-5D-R



PROFILS STANDARD DISPONIBLES*

Art. DOWEL	Y (mm)	H (mm)	Dimensions plaque DOWEL (mm)	Pas entre les plaques DOWEL (mm)	Mouvement (mm)
06NA40-5D-R	6+6	de 130 à 175	180 x 120 x 8 180 x 120 x 10 180 x 140 x 8 180 x 140 x 10	600	Les joints de construction DOWEL permettent les mouvements entre les section adjacentes: <ul style="list-style-type: none"> - Plaque DOWEL 180x120x8mm ±15 mm parallèlement et ± 20 mm perpendiculairement - Plaque DOWEL 180x140x8mm ±20 mm parallèlement et ± 30 mm perpendiculairement
06NA40-5D-R	6+6	de 155 à 215			
10NA40-5D-R	10+10	de 130 à 190			
10NA40-5D-R	10+10	de 155 à 215			

* - autres dimensions disponibles sur demande

AVANTAGES

- ✓ Le joint de construction **DOWEL** est en fer noir. Sur demande possibilité d'utiliser des matériaux et dimensions différentes (inox, acier zingué, etc). Acier standard S355 noir.
- ✓ Possibilité d'utiliser plusieurs plaques **DOWEL** pour le même joint (6D, 7D) pour augmenter les prestations du profil.
- ✓ Possibilité de fournir des profils en hauteur à partir de 50 mm.
- ✓ Vis en plastique M10 à rupture contrôlée.
- ✓ L'entraxe entre les plaques **DOWEL** 600 mm (5D).
- ✓ Couvre **DOWEL** en plastique ABS très résistant.